

## **Forutsetninger for lagring av båt utendørs i Bangavågen.**

Lagringensavtale – Inngått med Garstad AS i vår registreringsportal eller pr. mail.

### Lagringen inkluderer:

- Innsjekking – Registrering, opptak, høytrykksvask av skrog ned fra fenderlist
- Plassering av båt i krybbe på vårt utendørsområde.
- Utsjekking – Utkjøring, eventuell transport til klargjøringsplass for selvservice, og sjøsetting.

### Forsikring:

- Garstad AS dekker de nødvendige forsikringer i forbindelse med drift av båt-lager og verksted på det aktuelle område.
- Kundene må likevel selv besørge nødvendige forsikringer dekket på egen båt og motor, for brann, tyveri, hærverk eller andre uforutsette skader, da dette ikke dekkes av Garstad AS.

### Priser inkl. slipping og renspyling:

- 16-19 fot, 3.850,-
- 20-21 fot, 4.950,-
- 22-23 fot, 6.450,-
- 24-25 fot, 7.700,-
- 26-27 fot, 9.250,-
- 28-30 fot, 10.450,-
- 31-35 fot, 13.200,-

Konservering tilkommer, kr: 850,- pr. motor.

Garstad AS har ikke ansvar for båter som lagres utendørs. Eier av båt er selv ansvarlig for ettersyn og påpass gjennom lagringsperioden. Det anbefales også å ta ut puter, løse ol. under lagringsperioden.

Lagringsperioden strekker seg fra 1 september tom. 31 mai påfølgende sesong.

Utover dette blir det fakturert kr: 1 000,- pr. påbegynt mnd.

Ønskes arbeid utført på båt eller motor (bunnstoff, polering, service el.) under lagringsperioden bes dette avtales ved opptak for å sikre at båt er klar for sjøsetting til våren.

Arbeid på egen båt gjennom lagringsperioden er ikke tillatt. Arbeid på klargjøringsplass ifm vårpuss gjøres på eget ansvar.

**PS:**

- **Drivstofftank må være full ved innlevering av båt.**
- **Septik og vanntank må være tømt.**
- **Anbefaler på det sterkeste drivstofftilsetninger på alle utenbordsmotorer.**